

Оборотные плуги



Высококачественные плуги для профессионалов



Технология производства стали Kverneland

Непревзойденная технология производства стали Kverneland



Плуги Kverneland отгружаются из г. Клепп, Норвегия



Завод по производству плугов Kverneland

Компания Kverneland является всемирно известной и непревзойденной в производстве плугов. Главная задача компании - обеспечить высокую производительность и низкие эксплуатационные расходы при пахоте.

Инновации с самого начала

В 1879 году, в возрасте 25 лет, Оле Габриэль Квернеланд основал свое кузнечное дело в маленькой деревне к югу от Ставангера, Норвегия. Так как он вырос на ферме и получил сельскохозяйственное образование, это, впоследствии, помогало ему понимать

особенности и потребности в технике для фермеров. Он твердо верил в инновации и осознавал, что отвал плуга должен быть способен выдерживать очень жесткие условия каменистой почвы Норвегии. На протяжении многих лет он вместе со своей командой инженеров разработывал процессы специальной термической обработки стали, которые бы позволяли его плугам работать в самых тяжелых условиях. Используя новую сталь с уникальной прочностью, Квернеланду удалось наладить производство надежных плугов, которые благодаря своему качеству завоевали хорошую репутацию. Сегодня компания Kverneland является ведущим

производителем плугов и имеет очень сильные позиции на рынке по всему миру.

Клиентоориентированность

Традиция разработки продукции, ориентированной на клиента, привела к появлению целого ряда инноваций и сделала бренд плуга ведущим в отрасли. Основные приоритеты отдаются налаживанию тесных отношений с конечными пользователями. Систематическое использование имеющегося индивидуального опыта хозяйств помогает компании Kverneland адаптировать продукцию для лучшего соответствия требованиям клиента.



12 часов карбонизации стали для каждого отвала



Уникальные стали Kverneland и термическая обработка всего плуга. Гарантия надежной и высокой производительности.

Просканируйте QR-код: Видео Kverneland: секрет под краской



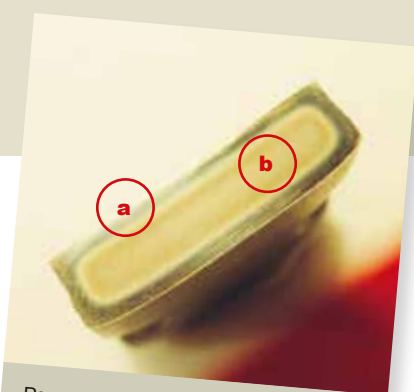
Секрет под краской

Уникальная сталь Kverneland

Более 135 лет опыта в разработке специальных сталей и процессов термической обработки привели к непревзойденному качеству и износостойкости. Процессу термообработки подвергаются не только отдельные узлы, но и весь плуг в целом. Благодаря такой обработке стали плуги стали легче, чем у конкурентов, увеличивается качество, надежность, что, в свою очередь, обеспечивает высокую производительность орудия.

Индукционная закалка рамы

Для того чтобы гарантировать ресурс прочности плуга, компания Kverneland подвергает термообработке и раму. Большинство других производителей этого не делают. Индукционная закалка рамы позволяет использовать меньшее количество стали по сравнению с конкурентами. И поэтому плуг становится легче, требуется меньшая мощность трактора для работы и оборота плуга, при этом его прочность и надежность остается неизменно высокой. Видео: секреты компании Kverneland - под краской



Результат процесса карбонизации отвалов Kverneland – двухслойная структура металла:

a: Поверхностный слой – жесткий, как алмаз

b: Гибкая сердцевина для поглощения ударов и пиковых нагрузок

Опыт пахарей всего мира

Почему я выбираю Kverneland?

Что пользователи говорят о плугах Kverneland



Надежность, легкость, высокая производительность

"По моему мнению, хорошая вспашка дает хорошие урожаи, даже в экстремальных условиях. Простая и надежная конструкция, легкая регулировка являются основными преимуществами нашего плуга Kverneland".

Йоханнес Бендел (национальный чемпион Германии по вспашке)

Низкие эксплуатационные расходы

"В прошлом я опробовал и другие плуги, но мне нравится Kverneland за отличную работу и низкие эксплуатационные расходы".

Майкл и Габриэль Хозй (Ирландия)



Легкость регулирования

"Плуг Kverneland – это прочный, легкий и легко регулируемый плуг. Вы его один раз отрегулируете и все".

Бьерне (Дания)



Отвал № 28

"Мне нравится широкая борозда, при работе с отвалом № 28. На большинстве тракторов используются широкие шины, и этот новый тип отвала не позволяет стенкам борозды обваливаться под воздействием шин трактора".

Джеймс Инглиш (Ирландия)



Качественная вспашка

"Я очень впечатлен результатом, который создает мой плуг Kverneland"

Роберт Кросс (Великобритания)



Высокая цена на вторичном рынке.

"Я использую плуги Kverneland на протяжении 30 лет, но пробовал и другие бренды. Они имели более высокие эксплуатационные расходы, чем Kverneland. Плуги Kverneland имеют хорошую цену на вторичном рынке"

Карл Кристиан (Дания)

Более чем 135 лет сотрудничества, приносящего пользу хозяйствам во всем мире



О.Г. Квернеланд: кузнец и пахарь

Здесь демонстрируется, насколько хорошо сбалансированы его плуги. Даже сегодня сотрудники конструкторского отдела компании Kverneland также являются отличными экспертами в сельском хозяйстве.

Низкое тяговое сопротивление

"Я только что перешел на плуг Kverneland. Трудно понять, откуда возникают улучшения. Возможно, это отвалы № 28 или качество используемого металла, но теперь мы можем пахать дополнительные три часа каждый день без дозаправки. Есть что-то в том, как плуг обрабатывает почву - это действительно впечатляет"

Гэрри Фарлей (Великобритания)



Удобный Раскомат

"Раскомат дает возможность осуществлять мгновенную подготовку почвы за один проход. Кроме того, это очень удобно. Не надо что-то отцеплять или прицеплять на поворотных полосах".

Покорный Петр (Чехия)



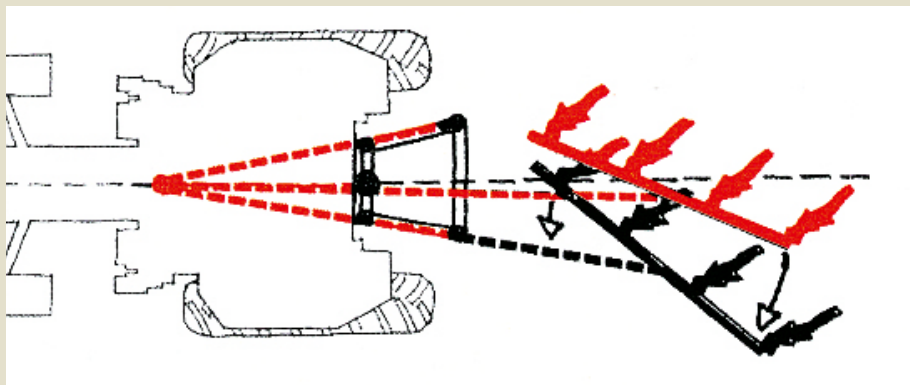
Превосходная система рессорной защиты

"Система рессорной защиты работает отлично и не требует затрат на техническое обслуживание".

Фредерик Сонвуа (Франция)

Системы плуга | Kverneland Variomat®

Гидравлическое изменение рабочей ширины

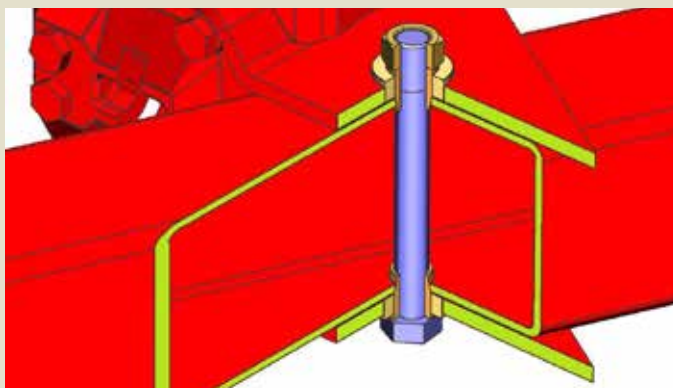


Система Auto-Line:

Это кинематическая система, которая постоянно удерживает правильный вектор тяги при изменении рабочей ширины плуга. Когда вы изменяете ширину захвата система автоматически изменяет ширину передней борозды и корректирует вектор тяги.

Положение башни навески не нарушается, отсутствует чрезмерное давление на полевые доски корпусов – трактор не тянет в сторону.

Так система Auto-Line повышает эффективность пахоты: снижает расход топлива, износ рабочих органов и трактора.



Неизнашиваемое шарнирное соединение

Термообработанная основная рама вместе с болтом, втулками и шайбами обеспечивают уникальное неизнашивающееся шарнирное соединение между кронштейном крепления грядки и основной рамой.

Kverneland Variomat® позволяет оптимизировать соотношение факторов: почвенные условия, мощность трактора, кол-во корпусов плуга. Запатентованная система Variomat® является самой надёжной на рынке и самой простой в использовании – изменение вектора тяги происходит автоматически. Удобная настройка, низкое тяговое усилие и снижение износа.

Возможность быстрого изменения рабочей ширины позволяет сбалансировать мощность трактора относительно рабочей ширины плуга и почвенных условий. Упрощается работа на клиньях и опашка полей.

Две разные системы

Kverneland Variomat® Поставляется в двух вариантах - с гидравлическим или механическим регулированием ширины борозды. Гидравлический вариант позволяет осуществлять регулировку ширины борозды из кабины трактора, т. е. "на ходу". Практичность возможности определения не только глубины, но и

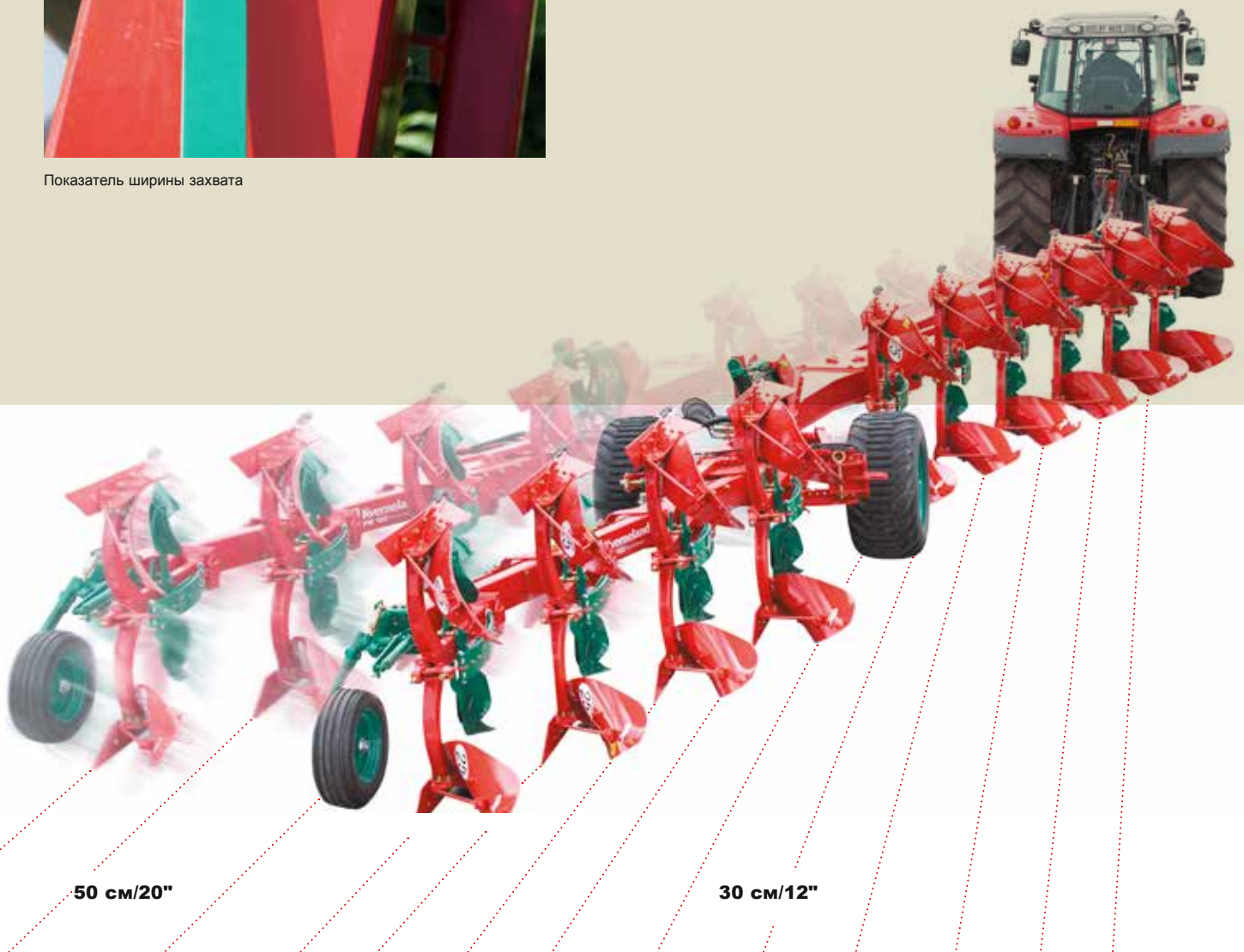
ширины борозды имеет решающее значение, если цель состоит в улучшении результатов труда. Линия тяги автоматически регулируется благодаря системе Auto-line.

Минимальная изнашиваемость

The Kverneland Variomat® Система не требует технического обслуживания благодаря уникальному, неизнашиваемому шарнирному соединению между стойками и основной рамой. Система включает прочный 24-мм болт, втулки и шайбы. Термическая обработка высококачественных сталей и строгое соответствие требований к точности изготовления гарантируют достижения минимального износа.



Показатель ширины захвата



Системы плуга | Kverneland Auto-reset

Непревзойденность в каменистых условиях



Надежная система

Простая система с многолистовой рессорой позволяет стойкам плуга плавно и эффективно приподниматься при прохождении над камнями и прочими твердыми предметами в почве. Это позволяет избегать резких толчков и возможных повреждений.

Качественная вспашка

Система Kverneland Auto-reset гарантирует качественную вспашку. Стойки приподнимаются независимо друг от друга. Как только препятствие будет пройдено, корпус плуга автоматически возвращается в исходное положение на заданную глубину вспашки.

Быстрее, чем когда-либо

При современных требованиях к более высокой производительности, от трактора и плуга ожидается, что они будут выполнять работу быстрее, чем прежде.

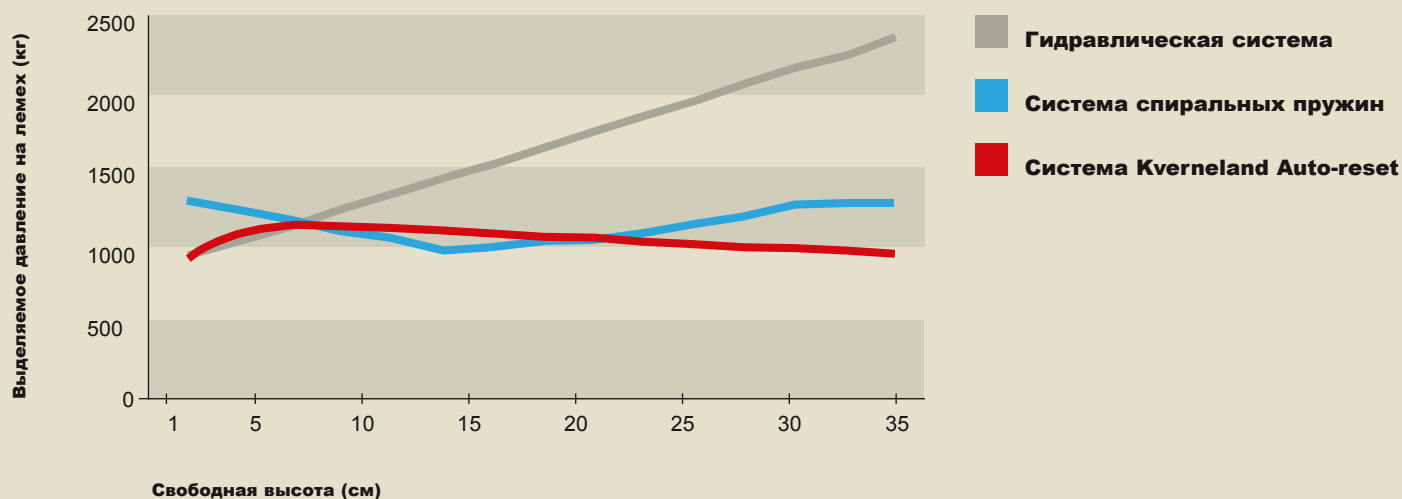
Простота и легкость

Система Kverneland Auto-reset представляет собой очень простую конструкцию, которая, все же, в состоянии, год за годом, выдерживать нагрузки при минимальном обслуживании.

Совет от компании
Kverneland



просканируйте QR-код для просмотра
видео:
Система Kverneland Auto-reset в действии



Характеристики

На диаграмме показаны различия между тремя различными системами авто-возврата: (гидравлическая система, система спиральных пружин и уникальная листовая рессорная система Kverneland) и то, как изменяется давление при подъеме корпуса (1 см).

Преимущества

Настоятельно рекомендуется использовать листовую рессорную систему Auto-reset Kverneland. При наезде на препятствие, давление на долото, раму и части плуга уменьшается. Поэтому, уменьшается и напряжение на плуг, что обеспечивает более длительный срок службы плуга и лучшие результаты вспашки.

Дополнительные листы рессор могут быть установлены, когда это необходимо

Стандартная система Auto-reset включает 7 термообработанных рессор Kverneland (640 кг).

Для выполнения работ на тяжелых почвах и в экстремальных условиях, дополнительные рессоры добавляются для достижения давления срабатывания 1400 кг.

HD пакет

из 9 листов (900 кг)



Двойной рессорный пакет

из 14 листов (1400 кг)



Отвалы плугов | Обзор

Легендарное качество пахоты при низком тяговом усилии и минимальном износе



Отвал № 9

- Универсальный отвал
- для всех типов почв
- не требует большой тяги
- Рабочая глубина: 18-30 см
- Рабочая ширина: 30-50 см
- Полевая доска/отвал: 40 °



Отвал № 34

- пластиковый отвал.
- Длинная и плоская форма (подобно отвалу № 28)
- для липких почв без камней
- рекомендуется для тракторов с большими шинами
- не требует значительной тяги
- Рабочая глубина: 12-35 см
- Рабочая ширина: 30-55 см
- Полевая доска/отвал: 40 °



Интенсивное крошение земли с помощью отвала № 30

Предназначен для высокой производительности

Отвалы Kverneland имеют отличную репутацию: агрономически правильная работа и низкий износ.

Низкие требования к тяге трактора.

Проведенные в 2012 году исследования в университетах FH Кельн и Wilsmannn показали, что конструкция корпусов Kverneland требует самое низкое тяговое усилие на рынке: от -20% до -42% при вспашке на рабочей глубине 20 см и от

-11% до -24% на глубине 30 см. Поэтому, можно осуществлять вспашку с одним дополнительным корпусом Kverneland и добиваться большей производительности по сравнению с конкурентами.

В отношении расхода топлива, оно снижается на 19% - 28% при использовании плуга Kverneland.

Широкий выбор отвалов

На протяжении многих лет компания Kverneland разрабатывала отвалы, которые адаптированы к любым условиям почвы.

Отвал №. 28

Отвал при вспашке тракторами с широкими шинами



Отвал №. 30

- Перьевого отвала с 4-мя сменными пластинами
- пластиковые отсекатели
- форма отвала № 19
- для любых почвенных условий
- интенсивное крошение
- Рабочая глубина: 18-35 см
- Рабочая ширина: 30-55 см
- Полевая доска/отвал: 46 °



Отвал №. 28

- универсальный отвал - не требует большой тяги
- для любых почвенных условий.
- Рекомендуется для тракторов с большими шинами
- создает плоский профиль для улучшенной обработки почвы
- идеальный переворот почвенного пласта
- Рабочая глубина: 12-30 см
- Рабочая ширина: 30-55 см
- Полевая доска/отвал: 40 °

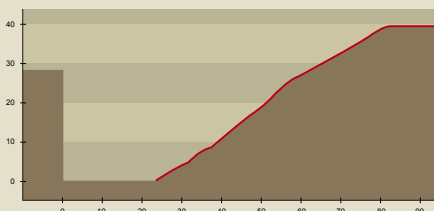


Преимущества:

- очень широкая чистая борозда,
- не требует большой тяги, отсюда и низкий расход топлива.
- Хороший оборот пласта и хорошее уплотнение на глубине 12 см,
- качественная заделка пожнивных остатков -
- совершенный универсальный отвал для всех
- типов почв

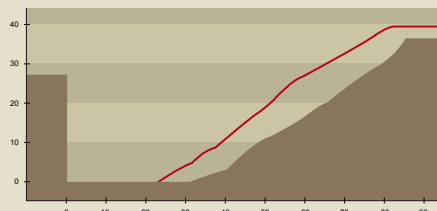
Профиль борозды отвала №. 9

Рабочая глубина 28 см, низ 23 см, ширина 62 см



Профиль борозды отвала №. 28

Рабочая глубина: 26 см, низ: 30 см, ширина 73 см



Отвал №28 – это решение компании Kverneland для вспашки современными тракторами с широкими колесами.

Широкая чистая борозда

Отвал № 28 перемещает почву дальше от полевой доски, увеличивает ширину дна

борозды на целых 25% по сравнению с отвалом № 9. Это позволяет использовать на тракторах широкие шины до 710 мм, и работать в борозде без прикатывания предыдущей борозды.

Низкое тяговое усилие

Отвал № 28 подходит для работы на глубине от 15 до 30 см и с шириной от 35 до 50 см. Более длинный по сравнению с отвалом № 8, он создает более плоский профиль для качественной обработки почвы. Хорошо оборачивает и уплотняет почву. Продуманная конструкция отвала № 28 требует низкое тяговое усилие, как и в случае с отвалами № 8 или 9.

Модель | Kverneland 150 B/S

Идеальный выбор для легких и средних почв



Kverneland 150 S: Система защиты Kverneland Auto-reset (S=рессорная защита)

Kverneland 150 B/S

легкие и надежные навесные оборотные плуги с пошаговой регулировкой ширины. Их специфическая конструкция гарантирует низкое тяговое усилие и высокую производительность на легких и средних почвах. Плуги Kverneland 150 B/S просты в эксплуатации и крайне неприхотливы к обслуживанию.

Различия между моделями

Kverneland 150 S оснащен известной системой защиты рессорой Kverneland Auto-reset.

Kverneland 150 B оснащен защитой срезным болтом: 3.400 кг

Стойки для плуга 150B

Стойки термически обработанная сталь стоек, а также высокий клиренс позволяют плугам работать с большими объемами соломы и пожнивных остатков.

Плуги очень надежны и в то же время гибкие.

Совет от компании

Легкие, надежные и прочные -
плуги Kverneland серии 150 - это
правильный выбор для работы
на легких и средних почвах!

Посмотрите с нами – просканируйте
QR-код для просмотра видео.



Легкие и прочные пустотелые стойки плуга с защитой срезным болтом.



Легкая регулировка угла работы плуга через винт.

Прочная рама

Рама проходит индукционную закалку и, имеет квадратное сечение 150 x 150 мм. Таким образом достигнута максимальная прочность и надежность даже для самых суровых условиях. Рама не имеет сварных швов.

Межкорпусное расстояние 85 или 100 см, количество корпусов 3 или 4.

Башня навески 150

Разработана для тракторов мощностью до 150 л.с. Концепция единого вала из закаленной специальным образом стали диаметром 110 мм для максимальной прочности. II или III категория навески.

Простота настроек

Рабочая ширина плугов 150 B/S изменяется ступенчато – от 35 до 50 см/корпус – простой перестановкой 1 болта на корпус. При этом вектор тяги, благодаря системе Auto-Line подстраивается автоматически. Ширина передней борозды регулируется механически (шпindel) или гидравлически.

Модель | Kverneland ED/LD

Превосходное соотношение прочности и веса



Kverneland ED

Модели ED/LD имеют прочную конструкцию для экономной и эффективной вспашки в средних и тяжелых условиях. А также достаточно низкий вес как для класса высокопрочных плугов.

Различия моделей

Kverneland ED оборудован уникальной системой защиты рессорой Kverneland Auto-reset в то время как LD имеет защиту срезным болтом

Vibromat

Для очень сухих почв плуг Kverneland LD может оснащаться системой Vibromat

2 варианта:

Сборка компонентов плугов Kverneland ED/LD строится вокруг надежной квадратной рамы из термически обработанной стали с бесшовной конструкцией для избежания ослабления рамы.

ED/LD 200 – рама 100x200 мм, 3-5 корпусов. Для тракторов до 200 л.с.

ED/LD 300 – рама 120x200 мм, 4-6 корпусов. Для тракторов до 300 л.с..



Надежная конструкция Kverneland LD



Механическая установка рабочей ширины, шаг 5 см



Защита срезным болтом

Плавный оборот

При обороте большие плуги создают сильную нагрузку на трёхточечную навеску и заднюю ось трактора. Для того, чтобы снизить эти нагрузки плуги ED/LD могут оснащаться цилиндром, который приподнимает плуг при обороте, тем самым снижая силу маха. Рекомендован для плугов 5 и 6 корпусов.

Регулировка передней борозды

ED/LD может быть оснащён башней навески 200 или 300 в зависимости от размера плуга. Как и во всех оборотных плугах Kverneland, ширина передней борозды регулируется механически, однако гидравлический цилиндр изменения ширины передней борозды на ходу всегда доступен в качестве опции.

Обе модели могут быть оборудованы почвоуплотнителем Kverneland Packomat.

Легкое изменение рабочей ширины

Оптимизировать производительность вспашки в зависимости от условий почвы и размера трактора возможно путем изменения рабочей ширины. Просто переместите 1 болт (с шагом 5 см).

Различные варианты ширины вспашки

- для межкорпусного расстояния 85 см: от 30 до 45 см
- для межкорпусного расстояния 100 см: от 30 до 50 см

Модели ED/LD могут быть увеличены на один +1 корпус, в сумме от 2 до 6 отвалов. (см. страницу с техническими характеристиками)

Модель | Kverneland EO/LO и EO/LO Variomat®

Высокая производительность для работы по полю и в борозде



Kverneland LO



Kverneland EO/LO - для работы по полю и по борозде

Этот плуг способен работать в двух режимах: в борозде или по полю. Смена режима происходит гидравлически – плуг смещается перпендикулярно трактору.

Выбор работы по полю или в борозде зависит от состояния почвы, погоды и типа трактора.

Надежные плуги

Плуги EO/LO могут быть увеличены на один корпус от 4 до 7 корпусов. Конструкция плугов и термически обработанная сталь обеспечивают бесперебойную работу в самых сложных условиях. Бесшовная рама имеет сечение 120 x 200 мм. Кроме того, прочная башня навески 300 подходит для мощных тракторов на спарке или гусеницах (внешняя ширина до 3,7 м).



Функция On-land



Легкий оборот



Легкая ручная регулировка ширины борозды

Легкий оборот

Несмотря на большой размер плуги EO/LO остаются маневренными. Уникальная сталь, обработанная по технологии Kverneland, уменьшает вес плугов на 10-20% по сравнению с конкурентами и, следовательно, снижаются требования к грузоподъемности трактора.

Башня навески 300 предназначена для тракторов мощностью до 300 лошадиных сил. В ходе операции оборота, главная рама смещается к трактору через параллелограмм. Центр тяжести смещен

ближе к трактору для более плавного оборота плуга. Такой принцип оборота плуга снижает вибрации и критические нагрузки на навеску трактора. При этом оператор работает только одним рычагом гидравлики.

Легкое изменение рабочей ширины

Плуги серии EO/LO предлагаются с ручной или гидравлической регулировкой рабочей ширины: Variomat®, которая позволяет быстро и просто изменять рабочую ширину в диапазоне от 30 до

50 см из кабины трактора. Изменение рабочей ширины механически происходит перестановкой всего одного болта на каждом корпусе, в диапазоне 30 – 50 см, с шагом 5 см.

Различия плугов EO/LO

Плуг LO оснащен защитой срезным болтом, в то время как модель EO имеет защиту рессорой для более каменистых почв. Не требует обслуживания.

Модель | Kverneland PN/RN

Экономичный, простой в регулировании и работе



Kverneland RN



Надежная конструкция

Полунавесные плуги Kverneland PN/RN надежны и просты в обращении, экономичны в работе, и обеспечивают высококачественный результат.

Плуги отличаются высокой надёжностью благодаря калённым втулкам шарниров, безошибочностью настроек, а также индукционно-калённой раме, сечением 200x200 мм, для всех моделей – от 5 до 9 корпусов. Опорно-транспортное колесо поворачивается кинематически.

Вариант PN оснащен системой защиты Auto-reset для выполнения работ на каменистых почвах, в то время как вариант RN имеет защиту срезным болтом.

Колесо

Установленное в центре колесо обеспечивает легкую вспашку вдоль оград, изгородей и канав. Колесный узел присоединен к механизму оборота для обеспечения безопасного оборота плуга.



Kverneland RN On-Land



Уникальная подвеска

Чтобы добиться минимального радиуса поворота, точка поворота плуга располагается за башней навески. Категория навески Cat. III или IV

Модель On-Land

Модели для работы в борозде могут быть модернизированы путем использования комплекта On-Land, тогда как модели On-Land также могут осуществлять вспашку в борозде. В любом случае, регулировка осуществляется гидравлически.

Модели On-Land подходят для тракторов с внешней шириной по колесам до 3,60 м.

Проходимость

Высокие грядилы и большой межкорпусной интервал гарантируют работу без забиваний по сложнейшему агрофону. Высота грядилей:

- 70/75 см для PN
- 70/80 см для RN

Может быть добавлен еще один корпус (максимум 9 корпусов).

Оptionальная оснастка

Kverneland RN может оснащаться эксклюзивной системой Vibromat® (стр.29), а также углубителями борозды, что снижают расход топлива и улучшают структуру почвы. Дополнительно: предплужники, соломоотводы, расширитель борозды и мн. др.

Ручная регулировка ширины захвата корпусов

Ширина захвата корпусов может регулироваться в диапазоне от 35 до 45 см с шагом 5 см. Регулировка осуществляется путем перестановки только одного болта при сборке каждой стойки.

Положение колеса должно быть отрегулировано соответственно корпусам, параллельно полевой доске. Это легко сделать с помощью механического винта.

Модель | Kverneland PW/RW и PW/RW Variomat®

Эффективность, гибкость, легкость в управлении



Kverneland PW Variomat® Система On-Land с Packomat. Вспашка и уплотнение за один проход.



Kverneland PW Variomat® последовательность поворота

Уникальная запатентованная концепция полунавесного оборотного плуга.

Концепция Kverneland плуга "3 в 1"

Полунавесные плуги Kverneland PW/RW "3 в 1" – это комбинация полунавесного плуга на шасси с трехточечной навеской, на которой смонтирован полноценный навесной плуг.

Гибкость

Эта уникальная конструкция дает возможность выбрать правильную комбинацию плугов для работы в любых условиях и на различных типах почв:

путем использования всего плуга, только переднего или заднего плуга.

В некоторых случаях может быть необходимо, использование только передней части из-за очень влажной почвы или при работе в очень тяжелых условиях, или из-за возможностей трактора. Тяжелая передняя секция обеспечит оптимальную производительность в любых условиях.

Может быть выгоднее использовать только заднюю часть в качестве навесного плуга для вспашки малых площадей или на разворотных полосах.



Kverneland PW Variomat® с Packomat



Быстрое и безопасное отсоединение Kverneland PW "3 в 1"



Задняя часть плуга

Задний плуг может быть навесным оборотным плугом: вы можете выбрать Kverneland EG 200/100 или Kverneland LB 200/100.

Просто и быстро

Задний плуг может быть отцеплен в течение нескольких минут и быть готовым к использованию. Кроме того, на то, чтобы присоединить его, понадобится совсем немного времени. В любое время у вас есть свобода выбора.

Качество вспашки

Плуг на тележке плавно отслеживает неровности почвы благодаря центральной секции, имеющей 3-точечную навеску.

Поэтому, он работает как обычный навесной плуг.

Повышенная производительность

Предлагается плуг либо с ручной регулировкой ширины захвата корпусов, либо со знаменитой Kverneland Variomat® - системой, позволяющей "на ходу" регулировать ширину захвата корпусов из кабины трактора. Ширина вспашки может регулироваться в диапазоне от 35 до 50 см. Производительность увеличивается на 30%.

Прочная конструкция и очень простая в эксплуатации.

Для того, чтобы выдерживать высокие нагрузки на таком большом оборотном

плуге, особенно при глубокой пахоте и на большой скорости, инженерные навыки специалистов компании Kverneland позволили создать плуг, способный противостоять этим силам. Но, тем не менее, с плугом все также легко работать.

Kverneland Kverneland PW/RW "3 в 1" состоит из прочной передней секции с основной рамой, которая была подвергнута индукционной обработке. Размеры рамы изменяются в зависимости от количества корпусов.

Модель | Kverneland PW/RW и PW/RW Variomat® Работать умно с ISOBUS



IsoMatch Tellus



Kverneland PW Variomat@с Packomat – легкость управления с ISOBUS



Пульт управления ATS

Легко управлять

Большой плуг, много функций, комплексная конструкция – легкое и удобное управление – современные системы управления делают это возможным!

Три варианта управления:

- Пульт ATS – автоматическая последовательность оборота плуга
- ISOBUS – полный контроль функций через совместимый терминал
- Прямое подключение к программируемой гидравлике трактора: 4 (5) пары гидроподключений.

Когда плуг оснащен системой ATS, он становится очень простым в эксплуатации на разворотных полосах. Нужно только поднять навеску трактора и нажать на кнопку ATS 3 раза, и оборотная функция плуга будет работать автоматически в зависимости от прохождения разворотной полосы. После, плуг будет

готов к следующей операции вспашки.

Секция заднего плуга, оснащенная гидравлической верхней тягой, удерживается в поднятом положении во время оборота.

Это обеспечивает совершенное «заглубление» и «выглубление» на разворотных полосах.

Легкое управление

Оснащение передовой системой управления ATS дает возможность простым нажатием на кнопку позволить системе автоматического управления гидравлически обернуть плуг и привести его в необходимое положение. Плуг также может быть оснащен системой контроля ISOBUS

Полезный совет от
компании Kverneland!

Умный, эффективный и простой
– интеллектуальная работа с
ISOBUS!



Вам захочется узнать больше ...
Просканируйте QR-код и откройте для себя
мир iM FARMING.



Кverneland PW в работе



ISOBUS-технология



Транспортное положение

Безопасный и легкий оборот

Невероятно легко работать! При осуществлении поворота на разворотной полосе, специально разработанная центральная секция опускает плуг для обеспечения оптимальной устойчивости и безопасности. Учитывая то, что до 80% веса плуга приходится на центральную секцию, трактор может свободно делать крутые повороты. Конструкция центральной секции также обеспечивает отличную маневренность во время работы и транспортировки.

Проходимость

Межкорпусной интервал в 100 см и грядки высотой 70/75 см на PW и 70/80 см на RW позволяют работать в самых сложных условиях пахоты.

Плуг PW/RW "3 в 1" предлагается с большим выбором корпусов, предплужников, дисковых ножей и колесного оборудования для выполнения работ на любых типах почвы и с любыми типами тракторов.

3 версии PW/RW плугов:

- В борозде
- В борозде и короткая версия On-Land (с шириной колеи около 3,2 м)
- Длинная версия On-Land (ширина колеи около 4,5 м)

Перевод осуществляется с помощью гидравлической системы непосредственно из кабины трактора.

Стабильность и безопасность при транспортировке

Переход от работы в транспортное положение осуществляется за несколько секунд: плуг поворачивается до положения «бабочка», а затем опускается на свою центральную секцию.

В положении «бабочка» плуг очень устойчив и маневренен, так как приблизительно 20% его веса переносится на систему навески трактора. В качестве опции, PW/RW могут быть оснащены тормозами и полным комплектом освещения для транспортировки по дорогам.

Запасные части Kverneland

Экономия времени и денег

Оригинальные запасные части от компании Kverneland и быстроизнашиваемые неоригинальные запчасти могут выглядеть совершенно одинаково. Но, на самом деле, это не так. Давайте поцарапаем поверхность и определим, почему запчасти от компании Kverneland обладают непревзойденным качеством.

Оригинальные запасные части от компании Kverneland обеспечивают:

- идеальную посадку с другими смежными деталями плуга
- непревзойденную износостойкость благодаря технологии производства стали Kverneland
- низкое тяговое сопротивление и, следовательно, низкий расход топлива
- оптимальное проникновение в почву на протяжении всего срока их службы.



Качество и надежность

Компания Kverneland разрабатывала свои уникальные методы термической обработки стали на протяжении более 135 лет. Миллионы отвалов переворачивают почву по всему миру и подтверждают признанное качество и надежность этих методов. Скорость износа на половину меньше по сравнению с конкурентами.

Плужные лемеха от компании Kverneland хорошо известны своими выдающимися характеристиками износа.

Технология производства стали Kverneland

Компании Kverneland удалось разработать специальный новый способ термической обработки оборотного долота, чтобы придать ему наибольшую продолжительность срока эксплуатации.

Сердце каждого лемеха изготовлено из лучшей стали в Европе, стали марки SAGITTA, которая проходит революционный процесс индукционной термообработки. В результате появляется лемех, который является достаточно прочным, чтобы выдерживать самые суровые условия, но и гибким, чтобы противостоять ударным нагрузкам и образованию трещин.

Неоригинальные запасные части Kverneland

В своей попытке изготовить изнашиваемые детали, обладающие той же твердостью и износостойкостью, как и наши, конкуренты часто прибегают к использованию более толстой стали, хотя и более низкого качества.

Изначально, сталь может выглядеть привлекательной, но результат очень разочаровывает. Лемеха изнашиваются быстрее, и плуг становится разбалансированным, так как многие силы и нагрузки воздействуют на естественное направление тягового сопротивления, затрудняя проникновение в почву и увеличивая требования к тяговому усилию.

Полезный совет от компании
Kverneland



Ищите стрелку Kverneland.
Это ваша гарантия идеальной запасной
части. Лучшие запасные части на Земле!

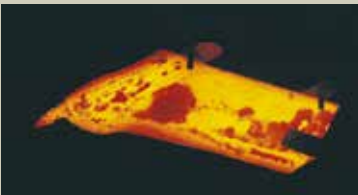
Производство лемехов Kverneland:



Шаг 1 - Нагрев



Шаг 2 - Штамповка



Шаг 3 - Ковка



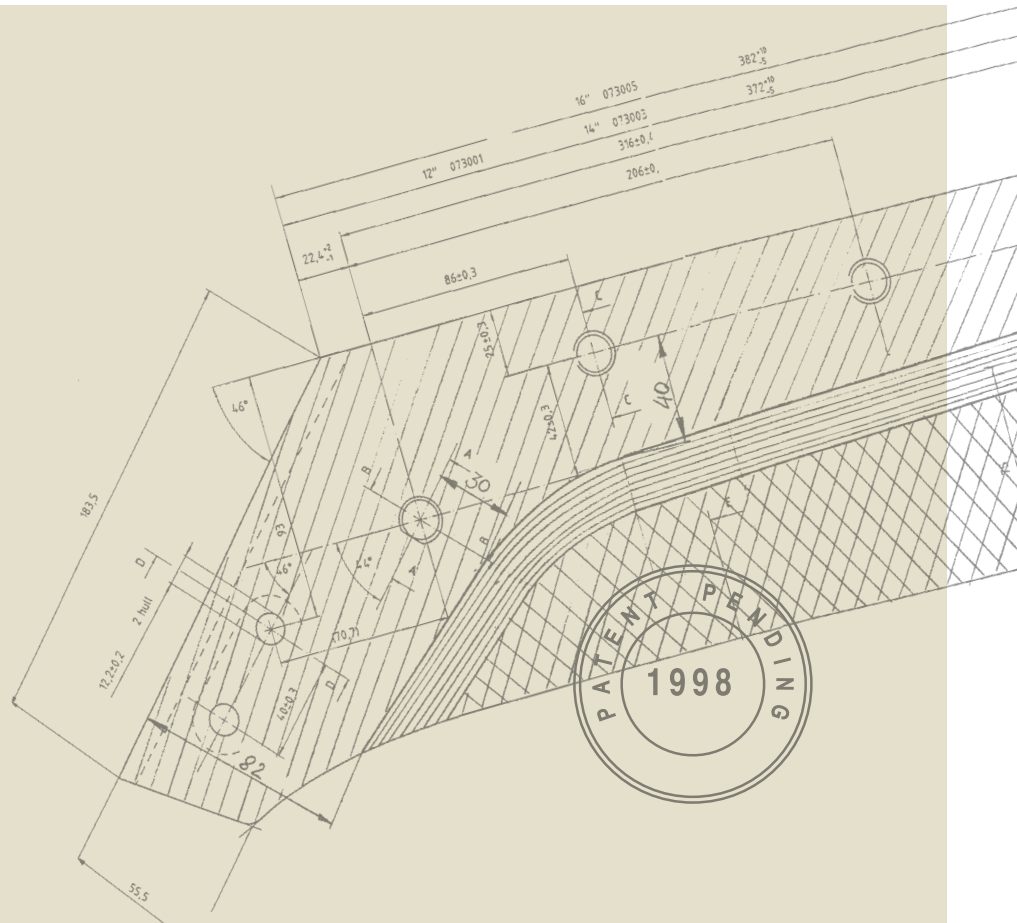
Шаг 4 - Штамповка



Шаг 5 - Повторный нагрев



Шаг 6 - Наш Секрет!



Секретный процесс

Выдающиеся характеристики износа могут быть объяснены двумя факторами. Прежде всего, изнашиваемые участки лемеха закаляются до уровней, которые не достигались до этого. Второй процесс закалики гарантирует определенную степень гибкости вокруг отверстий под болты, чтобы избежать возникновения трещин. Это изысканное сочетание процессов закалики обеспечивает более длительный срок эксплуатации лемеха, по крайней мере, на 20-25%. Проникает в почву также эффективно.

Экономические преимущества

Увеличение срока службы лемеха Kverneland (на 55%) экономит ваше время на их замену, которая производится не так часто. Следовательно, работа завершается раньше, что способствует уменьшению расходов.

Агронимические преимущества

Лемехи плугов Kverneland сконструированы таким образом, что обеспечивают равномерное проникновение при постепенном износе. Они специально разработаны таким образом, чтобы соответствовать корпусам плугов Kverneland и добиваться наилучших результатов в любых условиях.

Оборудование | Kverneland Packomat

Даже больше, чем вспашка и уплотнение за один проход



Kverneland PW с Packomat

Kverneland Packomat делает процесс вспашки более эффективным: вспашка, выравнивание и уплотнение только за один проход.

Packomat также является более практичным по сравнению с обычным почвоуплотнителем во время выполнения вспашки и транспортировки.

Экономические и агрономические преимущества

На многих почвах идеальное посевное ложе создается во время вспашки. Такое сочетание плуга и почвоуплотнителя является одновременно эффективным и безвредным для окружающей среды.

Контроль над сорняками осуществляется

механическим способом. Количество операций сокращается. Структура почвы сразу же восстанавливается. Традиционный почвоуплотнитель – это прицепное сельскохозяйственное орудие, которое тянется плугом. Компания Kverneland усовершенствовала это орудие и сделала его неотъемлемой частью плуга.

Эффективный и удобный для оператора

Packomat Kverneland работает при всех почвенных условиях. Все, что вспахивается, также и уплотняется. Кроме того, вам не нужно беспокоиться об отсоединении почвоуплотнителя и его подсоединении на разворотной полосе. Он меняет стороны автоматически в процессе оборота плуга.

Packomat следует за плугом

По сравнению с традиционными почвоуплотнителями, которые работают с плугами, интегрированный Packomat крепится с помощью кронштейна и балки изготовленных из специальной закаленной стали. С помощью этого крепления происходит перенос веса от плуга на Packomat, что гарантирует работу почвоуплотнителя при необходимом давлении на почву. Более 1250 кг давления легко регулируются с помощью винта или дополнительного гидравлического цилиндра.

Малый диаметр колец почвоуплотнителя позволяет добиваться отличного уплотнения в зоне развития будущего корня.



Глубокое уплотнение.



Условия тяжелых почв



Транспортное положение

Прекрасное и ровное семенное ложе

Геометрия между плугом и почвоуплотнителем постоянна в любом положении. Это означает, что осуществляется эффективное дробление комьев почвы. В сочетании с простой пальчиковой бороной, почвоуплотнитель создает идеальное и ровное семенное ложе. На легких и средних почвах, уплотненная почва готова к посеву. На тяжелых почвах, Paskomat фактически сокращает время, необходимое для последующей операции создания семенного ложа.

Меньше износ и меньшее тяговое усилие

С помощью колеса глубины с одной стороны и Paskomat с другой стороны,

плуг становится более сбалансированным. Следовательно, возникает меньшее давление на полевые доски, меньший износ и меньшее тяговое сопротивление. По сравнению с обычным почвоуплотнителем, Paskomat Kverneland требует на 25% меньше тягового усилия. Таким образом, расход топлива существенно снижается.

Капиллярная проводимость

Paskomat компании Kverneland работает при давлении, превышающем 1250 кг. Клиновидные диски катков прорезают борозды, разбивают комки, выравнивают и уплотняют почву, что гарантирует быстрое восстановление капиллярной проводимости воды. Это самый лучший способ добиться прорастания семян в самые кратчайшие сроки. Это также

уменьшает проблемы, связанные с пересушиванием почвы после посева.

Приспосабливается к любым условиям почвы

Paskomat предназначен для плугов, от 3 до 12 корпусов. Глубинное уплотнение почвы обеспечивается одной секцией с диаметром колец 480 или 600 мм, и одним рядом 16-мм пальчиковой бороны или 20-мм пальчиковой бороной с ножами.

Термически обработанная сталь от компании Kverneland

Специально закаленная сталь. Как и в случае всех плугов Kverneland, Paskomat не является исключением. В нем используются преимущества уникальных процессов термообработки компании Kverneland для достижения непревзойденной прочности и износостойкости.

Колеса для навесных плугов

Полезный совет от
компании Kverneland



Плуги Kverneland известны во всем мире своей быстрой и легкой регулировкой. Просканируйте QR-код для просмотра видео от компании Kverneland «Легкая регулировка плуга!»



Транспортное положение. Заднее транспортное колесо.



Легкая и быстрая регулировка рабочей глубины с помощью болтов Y-формы

Колеса регулировки глубины



Опорное колесо

- Размеры: 200x14,5 или 320/60x12
- Противоударный демпфер
- Для плугов: 150 B/S, ED/LD

Комбинированные колеса



Опорное/транспортное колесо

- Размеры: 200x14,5 или 320/60x12
- Противоударный демпфер
- Для плугов: ED/LD



Двойное опорное/транспортное колесо

- Размеры: 200x14,5 или 320/60x12
- Быстрый переход в работу/транспортировку
- Для плугов: EO/LO

Kverneland Vibromat®

Для глубокой пахоты в сухой, тяжелой почве



200 x 14,5



320/60 x 12



Kverneland Vibromat | Блок демфера

Система Kverneland Vibromat эффективно работает даже в самых суровых условиях. Вибрации полностью гасятся, следовательно, плуг и трактор защищены от чрезмерного износа.

Многие плуги Kverneland, работающие по некаменистым почвам, не требуют защиты рессорой. Однако, на очень жесткой и сухой земле во время вспашки могут возникать сильные вибрации.

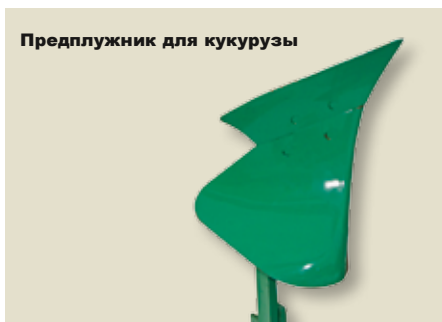
Блок демферов отражает вибрации обратно в почву, создавая эффект отбойного молотка. Для дополнительной защиты система оборудована срезным болтом.

Система Vibromat доступна для плугов LD и RN (модели с механической регулировкой ширины).

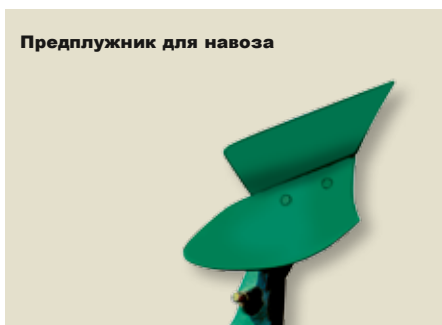
Оборудование

Выберите правильное дополнительное оборудование

Предплужник для кукурузы



Предплужник для навоза

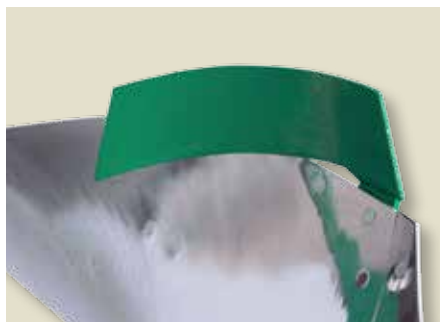


Предплужники

Рекомендованы при пахоте по необработанной почве со стерней и растительными остатками. Гарантирует чистую и качественную заделку органики.

Система Кнок-оп®

Быстросменные долотья



Соломоотвод (углосним)

Предназначен для работы по обработанному (напр. дискованому) полю с большим количеством растительных остатков. Не блокирует зону междорядного расстояния.



Обычный дисковый нож



Зубчатый дисковый сошник



Дисковые ножи

Дисковые ножи предлагаются с диаметром 45, 50 и 55 см и могут быть обычными или зубчатыми. Они устанавливаются на отдельные стойки. Легко регулируются в зависимости от условий выполнения работ.



Эко-лемех

Предназначен для подпахотного рыхления почвы на доп. 10 см глубины (макс. 35-40 см). Напр.: пахота на глубину 20 см + 10 см рыхление = экономия топлива.



Расширитель борозды

Для использования на заднем корпусе для увеличения ширины борозды при работе на тракторе с широкими шинами.



Ножи полевой доски

Очень хорошая альтернатива дисковым ножам, используемым с целью уменьшения веса или недопущения засорения пожнивными остатками или камнями. Хорошее сочетание при работе с предплужниками.

Технические характеристики

Модель	Расстояние между корпусами см	Башня навески см	Тип защиты	Ширина борозды см	Высота грядки см	Кол-во корпусов	Вес (кг)							Требуемая грузоподъемность трактора (кг)						
							2	3	4	5	6	7	2	3	4	5	6	7		
150 B	85/100	150	Срезной болт	30-45/35-50	80	3-5	–	820	1050	1165	–	–	–	1700	3100	3700	–	–		
150 S	85/100	150	Рессора	30-45/35-50	70/75	3-5	–	990	1185	1390*	–	–	–	1850	3250	3900	–	–		
LD	85/100	200	Срезной болт	30-50	70/80	3-5	–	1020	1200	1460	–	–	–	2500	2900	4400	–	–		
LD	85/100	300	Срезной болт	30-50	70/80	4-6	–	–	1350	1550	2000	–	–	–	3300	4600	5600	–		
ED	85/100	200	Рессора	30-50	70/75	3-5	–	1050	1220	1720	–	–	–	2600	3600	5400	–	–		
ED	85/100	300	Рессора	30-50	70/75	4-6	–	–	1650	1900	2200	–	–	–	4600	6000	8000	–		
LO	85/100	300	Срезной болт	30-50	70/80	5-7 (6+1)	–	–	–	1900	2080	2220	–	–	–	5900	6750	6950		
LO V	85/100	300	Срезной болт	35-55	70/80	5-7 (6+1)	–	–	–	2000	2200	2400	–	–	–	6100	7000	8500		
EO	85/100	300	Рессора	30-50	70/75	5-7 (6+1)/5-6	–	–	–	2100	2280	2500	–	–	–	6600	7600	8750		
EO V	85/100	300	Рессора	35-55	70/75	5-7 (6+1)/5-6	–	–	–	2200	2400	2680	–	–	–	7000	8500	9000		

* расстояние между корпусами только 85 см

Указан вес базовой машины, без дополнительного оборудования.

Требования к грузоподъемности приведены с учетом следующего оборудования: колесо глубины, один сошник/нож и предплужники для каждой борозды.

Требования к весу и грузоподъемности даны для плугов с межкорпусным расстоянием 85 см. Для плугов с

межкорпусным расстоянием 100 см, прибавьте к требованиям по весу +15 кг/отвал, а к требованиям по грузоподъемности + 50 кг/отвал.

Большинство плугов с расстоянием между корпусами 85 см имеют рабочую ширину 30-45 см, а плуги с межкорпусным расстоянием 100 см: 35-50 см.

Модель	Расстояние между корпусами см	Высота грядки см	Кол-во корпусов	Ширина борозды см	Вес (кг)												Минимальная мощность трактора (л.с.)											
					4	5	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
PN	100	70/75	5-9	35-40-45	–	2820	3090	3360	3630	3900	–	–	–	–	125	150	175	200	225	–	–	–						
RN	100	70/80	5-9	35-40-45	–	2650	2885	3120	3360	3600	–	–	–	–	125	150	175	200	225	–	–	–						
PW	100	70/75	7-12	35-50	–	–	–	5045	5510	6015	6480	6945	7440	–	–	–	210	240	270	300	330	360						
RW	100	70/80	7-12	35-50	–	–	–	4695	5130	5565	6050	6495	6940	–	–	–	210	240	270	300	330	360						
PW V	100	70/75	7-12	35-50	–	–	–	5150	5630	6150	6630	7130	7620	–	–	–	210	240	270	300	330	360						
RW V	100	70/80	7-12	35-50	–	–	–	4800	5250	5700	6200	6660	7120	–	–	–	210	240	270	300	330	360						



Kverneland Group

Kverneland Group — одна из лидирующих международных компаний, которая занимается разработкой, производством и сбытом сельскохозяйственной техники и услуг.

Сосредоточившись на инновациях, компания предлагает уникальный и полный спектр продукции высокого качества. Kverneland Group предоставляет комплексные решения профессиональным фермерам для подготовки почвы, посева, заготовки кормов, опрыскивания и внесения минеральных удобрений, а также электронные решения для сельскохозяйственных тракторов и машин.



Оригинальные запасные части

Запасные части Kverneland Group созданы для обеспечения надежности, безопасности и высокой производительности машин, снижая при этом эксплуатационные затраты. Высокие стандарты качества достигнуты благодаря использованию новых методов производства и запатентованных процессов на всех производственных площадках.

Kverneland Group имеет профессиональную сеть партнеров для оказания сервиса, технического обслуживания и поставки оригинальных запасных частей. Для оказания поддержки нашим партнерам мы обеспечиваем их по всему миру высококачественными оригинальными запасными частями.



Смотрите нас на YouTube
www.youtube.com/kvernelandgrp



Ставьте лайки на facebook
www.facebook.com/KvernelandGroup
www.facebook.com/iMFarming



Подписывайтесь на нас в Twitter
#KvernelandGroup
#iM_Farming

MEMBER OF

